

Основные положения по допуску ТС к эксплуатации (ПДД).

8. На ТС может быть установлен опознавательный знак "Федеральная служба охраны РФ", являющийся условным опознавательным знаком, в виде двух фонарей с огнями синего цвета, работающих в мигающем режиме, расположенных не выше фар ближнего света в передней части ТС, используемого для обеспечения безопасности объектов государственной охраны.



Разметка 1.17 (желтая),



5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса».

5.17 «Место остановки трамвая».

Дела рассматривают:

ч.2 ст.23.3 КоАП 5) начальник ГИБДД, его заместитель, начальник ЦАФАП, его заместитель, командир полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместитель...;

6) сотрудники ГИБДД, имеющие специальное звание...

НА ЧЕЛОВЕЧЕСКОМ ЯЗЫКЕ:

Трамваю уступают всегда.

А вот троллейбусу или маршрутному автобусу обязан уступить тогда, когда они начинают движение от **обозначенного места остановки**, т.е. согласно п. 12.4 ПДД:

А если троллейбус или автобус высаживает пассажиров не на остановке, т.е. далее 15 метров (или вообще со второго или третьего ряда), то это не наша проблема.

Автобус отъезжает от остановки из второго ряда. (ВНИМАНИЕ, ЗАСАДА!)

Из ВТОРОГО ряда возле остановки трогается маршрутный автобус (или троллейбус). Выезжая в ТРЕТИЙ ряд, сталкивается с проезжающим мимо автомобилем. В этой ситуации, как правило, виноватым оставляют водителя проезжающего автомобиля. На самом деле виноват либо водитель автобуса, поскольку он выезжал не с остановки, а со второго ряда, либо те, кто нарушил правила стоянки и поставил свои ТС ближе 15 метров от остановки.

В этом случае снимаем на камеру место ДТП, чтобы потом в суде объяснять, что «если бы автобус выезжал от остановки, то я бы его пропускал согласно п.18.3 ПДД, но место его остановки находится в ПЕРВОМ ряду», а когда он во втором ряду, то здесь приоритет у того, кто движется по своей полосе (п.8.4).

А водителю автобуса, если остановка заставлена припаркованными (с нарушениями) автомобилями, надо снимать на камеру эти автомобили, и писать на них заявления в ГИБДД. Его нарушение это не отменит, но почему бы не «поделиться счастьем»...

Еще под эту часть попадают за непредоставление (при наличии возможности) преимущества автомобилю БЕЗ НАНЕСЕННОЙ ЦВЕТОГРАФИЧЕСКОЙ СХЕМЫ с включенными маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, установленными на ЗАКОННЫХ ОСНОВАНИЯХ...

Часть 1.1 ст.12.17

Движение транспортных средств по полосе для маршрутных транспортных средств или остановка на указанной полосе в нарушение Правил дорожного движения, за исключением случаев, предусмотренных ч.3 - 5 статьи 12.15 настоящего Кодекса, и случая, предусмотренного ч.1.2 настоящей статьи, - (в ред.от 23.07.13г.N196-ФЗ)

влечет наложение административного штрафа в размере **1500 рублей**.

ЧТО НАРУШЕНО:

Правила дорожного движения (ПДД):

18.2. На дорогах с полосой для маршрутных ТС, обозначенных знаками 5.11,