

- 6) сотрудники ГИБДД, имеющие специальное звание... (по ч.1 ст.12.1)
- 7) государственные инспектора безопасности дорожного движения... (по ст.19.22).
- 9) старшие участковые уполномоченные полиции, участковые уполномоченные... (по ч.1 ст.12.1)

Военная авто инспекция (ч.2 ст.23.77)

- 1) начальник ВАИ, его заместитель, ... (полный список см. ч.3 ст.12.25);
- 2) нач.отдела (отделения, группы, лаборатории), его зам., ст.пом. (пом.) нач.отделения, гл. инсп., ст.офицер, ст.инсп. (инсп.), ст.инсп. (инсп.) ДПС, ст.инструктор, ст.техник (техник) ВАИ...

НА ЧЕЛОВЕЧЕСКОМ ЯЗЫКЕ:

Едешь на незарегистрированном **ВОВРЕМЯ** ТС – получаешь:

Водитель - за управление незарегистрированным ТС по ч.1 ст.12.1 – до **800** рублей;

Собственник - еще и за нарушение правил регистрации ТС по ст.19.22 – до **2000** рублей.

Если с момента вступления в силу постановления (10 дней от получения копии) до дня оплаты штрафа и плюс еще 1 год, попадешь еще раз, то получишь уже по ч.1.1 ст.12.1 - 5000 рублей или **ЛИШЕНИЕ** от 1 до 3 месяцев.

Небольшое уточнение про мопеды:

Мелкие мотоциклы (“Альфы”, “Дельты”, “Орионы” и т.д.) и скутеры, у которых объем двигателя 49,9 куб.см, но скорость больше 50 км/ч под ч.1 ст.12.1 не попадают, т.к. в примечании сказано “И”, что означает **И** скорость **И** объем должны быть больше 50. Но в Техническом регламенте говорится, что мотоциклами считаются ТС, у которых “объем” больше 50 **И (ИЛИ)** скорость больше 50, т.е. те, у которых **ОБА** показателя больше, **ИЛИ** только **ОДИН**.

Короче, водители тех ТС, у которых объем двигателя меньше 50 куб.см (фактический, а не нарисованный), а скорость - больше 50 км/ч, не попадают под эту часть.

Но, как говорил Кащей Бессмертный: “Рано радуешься, Иван Царевич!”

Согласно Технического регламента эти ТС – мотоциклы.

А мотоциклисты (которые на скутерах и всяких Альфах) ездят::

- 1) Не зарегистрировав свое ТС – **ч.1 ст.19.22 – от 1500 до 2000 рублей**,
- 2) Без прав (категории “**А1**” или “**А**”) – **ч.1 ст.12.7 – от 5000 до 15000 рублей**,
(+ эвакуатор и штраф-стоянка),
- 3) Без полиса ОСАГО – **ч.2 ст.12.37 – от 500 до 800 рублей**,
- 4) Без шлема – **ст.12.6 – 1000 рублей**,
- Ну, и еще:
- 5) Перевозят пассажиров без шлема – **ст.12.6 – 1000 рублей**,
- 6) Отвечают за причинение вреда здоровью – **ст.12.24 КоАП и 265 УК – от 2000 рублей до 9 (да-да, ДЕВЯТИ) лет лишения свободы**,
- 7) Возмещают причиненный ущерб **В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ...**

Ну, и за нарушение ПДД отвечают по-взрослому...

Так что, купив своему чаду “Альфу” за 25 - 30000 рублей, приготовьте еще от 7000 до почти 20000 рублей (не считая эвакуатора и штраф-стоянки), на каждую его встречу с Инспектором...

Про категории см. ч.1 ст.12.7, а про “мопедистов” еще есть в ч.2 ст.12.29

Часть 1.1 ст.12.1

Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи -

влечет наложение административного штрафа в размере 5000 рублей или ЛИШЕНИЕ ПРАВА УПРАВЛЕНИЯ транспортными средствами на срок от 1 до 3 месяцев (введ. Фед.зак.от 23.07.13г.№169-ФЗ)

Что нарушено и прочее см. предыдущую часть.