

автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам в местах, обозначенных знаком 6.4 с одной из



табличек
8.6.2, 8.6.3,
8.6.6 - 8.6.9.

9.9. Запрещается движение ТС по ... тротуарам Допускается ... подъезд по кратчайшему пути ТС, подвозящих грузы к торговым и другим предприятиям и объектам, расположенным непосредственно у обочин, тротуаров или пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом должна быть обеспечена безопасность движения.

Дела рассматривают:

ч.2 ст.23.3 КоАП 5) начальник ГИБДД, его заместитель, начальник ЦАФАП, его заместитель, командир полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместитель...;

6) сотрудники ГИБДД, имеющие специальное звание...

НА ЧЕЛОВЕЧЕСКОМ ЯЗЫКЕ:

Если нет стоп-линии или знака 6.16.(СТОП), то останавливаться надо **за 5 метров** до перехода. Длина хетчбэка (ВАЗ 2109) - 4 метра, седана (Королла, Поло) - около 4,5 метра. Так что, если между вами и переходом может встать еще одна легковушка, то - все нормально.

ОСТАНОВКА НЕ ПЕРЕХОДЕ

Останавливаться и стоять **на пешеходном переходе и ближе 5 м – МОЖНО**, но только в случае **ВЫНУЖДЕННОЙ** остановки, которая должна быть организована согласно ПДД:

7.1 Аварийная световая сигнализация должна быть включена:

- при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; ...

7.2 При остановке ТС и включении аварийной световой сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен:

- при вынужденной остановке в местах, где она запрещена...

Этот знак устанавливается на расстоянии, ... **не менее 15 м** от ТС в населенных пунктах и **30 м** - вне населенных пунктов.

12.6 При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, водитель должен принять все возможные меры для отвода ТС из этих мест.

Другими словами: если ТС остановилось в неполюженном месте (в нашем случае близко перед или на самом пешеходном переходе), то чтобы доказать, что остановка **ВЫНУЖДЕННАЯ** ("... тот день, когда я сел за баранку этого пылесоса!"), водитель должен **НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНО** включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (на расстоянии, указанном в п.7.2 ПДД, иначе по **ст.12.20 - предупреждение или 500 рублей**). Если через некоторое время автомобиль "получится завести" ("кто знает, что у этой "железяки" на уме и отчего она вдруг заглохла, а теперь завелась?"), то можно будет продолжить движение.

В таком случае за остановку наказывать **НЕЛЬЗЯ**, поскольку она была **ВЫНУЖДЕННОЙ**.

А вот если авария будет включена, но знак аварийной остановки выставлен не будет, то потом, можно будет полюбаваться на новенькое постановление. А если такой автомобиль повстречается с добрым Инспектором в отсутствие хозяина, то его (автомобиль) с ветерком "за очень дополнительные деньги" (М.Жванецкий) покатают на эвакуаторе. До штрафстоянки. Вот!

Непринятие мер для отвода (согласно п.12.6 ПДД) очень трудно доказать, т.к. водитель может не иметь столько здоровья, что бы самому вытолкать автомобиль, прохожие - не помогли, проезжающие - не останавливались...

СТОЯНКА НА ТРОТУАРЕ

Если автомобиль стоит на тротуаре, значит он сюда как-то попал (речь не о п.12.2 ПДД).

У Инспектора "есть основания полагать", что данное ТС сначала двигалось по тротуару (нарушение п.9.9 ПДД), а затем остановилось больше, чем на 5 минут (не с целью подвоза груза).