

**Дела рассматривают:** **ч.2 ст.23.3 КоАП** 5) начальник ГИБДД, его заместитель, начальник ЦАФАП, его заместитель, командир полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместитель...

**ч.2 ст.23.1 КоАП** Дела об адм. правонарушениях предусмотренных ч.1.1 ст.12.1 настоящего Кодекса, рассматриваются судьями в случаях, если орган или должностное лицо, к которым поступило дело о таком адм.правонарушении, передает его на рассмотрение судье.

**Военная авто инспекция (ч.2 ст.23.77)** 1) начальник ВАИ, его заместитель, ... (полный список см. ч.3 ст.12.25);  
2) нач.отдела (отделения, группы, лаборатории), его зам., ст.пом. (пом.) нач.отделения, гл. инсп., ст.офицер, ст.инсп. (инсп.), ст.инсп. (инсп.) ДПС, ст.инструктор, ст.техник (техник) ВАИ...

## НА ЧЕЛОВЕЧЕСКОМ ЯЗЫКЕ:

Кто попадает под ПОВТОРНЫЕ нарушения смотри на стр. 5.

Немного предположений:

Не так давно с «транзитами» ездили годами. Камеры их вроде как и не фиксировали. Считалось (теми, кто ездил) труднодоказуемым, что управлял именно собственник.

Штраф по ч.1 ст. 12.1 составлял 100 рублей (при том, что транспортный налог мог быть и десятки тысяч). Сейчас взялись всерьез.

Снял ТС с учета и едешь на нем. Попадешь с просроченными транзитами (это может быть и видеофиксация) и получаешь протокол по **ч.1 ст.12.1**. Теперь, как только это ТС фиксируется на камеру еще раз, то «залетчику» отправляют «письмо счастья» по **ч.1.1 ст.12.1** уже на **5000** рублей (если останавливает Инспектор, то может и ЛИШЕНИЕ). Если ТС уже продано и новый хозяин еще не поставил его на учет, то «письма счастья» будут приходиться к старому хозяину.

Старому хозяину по получении такого письма надо в течение 10 дней (пока постановление не вступило в силу) обратиться в ГИБДД, предъявить договор купли-продажи с данными нового владельца и написать заявление с просьбой отмены постановления. Если этого не сделать, то через 10 дней постановление ВСТУПИТ В СИЛУ и штраф повиснет на старом хозяине. Постановление, вступившее в силу отменить по заявлению тоже не очень сложно, но имейте в виду, что через 70 дней штраф УДВОИТСЯ и появится «возможность» попасть на срок до 15 суток (ст.25.20 КоАП). Да, еще могут и на границе тормознуть (если задолженность окажется больше 10 000 рублей). Вот тогда старый владелец начнет носиться как «в ... стреляный» и судорожно доказывать, что НЕ УПРАВЛЯЛ.

Нового владельца, 10 суток со дня, следующего за днем заключения договора, за управление незарегистрированным ТС не наказывают, но потом, будьте любезны для начала по **ч.1 ст.12.1 - 800** рублей, и за нарушение правил регистрации по **ч.1 ст.19.22 - от 1500 до 2000...**

## Часть 2 ст. 12.1

Управление легковым такси, автобусом или грузовым автомобилем, предназначенным и оборудованным для перевозок людей, с числом мест для сидения более чем восемь (кроме места для водителя), специализированным транспортным средством, предназначенным и оборудованным для перевозок опасных грузов, которые не прошли государственный технический осмотр или технический осмотр, -

**влечет наложение административного штрафа в размере от 500 до 800 рублей.**

**ч.1 ст.12.31 КоАП** Выпуск на линию транспортного средства, не зарегистрированного в установленном порядке или не прошедшего государственного технического осмотра или технического осмотра, -

**влечет наложение административного штрафа на должн.лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию ТС, в размере 500 рублей, на юр.лиц - 50 000 рублей.**