

- останавливаться вне специально обозначенных стоянок, расположенных за пределами проезжей части;
- продолжать перевозку при возникновении технической неисправности ТС, угрожающей безопасности движения, а также при смещении

груза либо ослаблении его крепления.

60. В случае если во время движения возникли обстоятельства, требующие изменения маршрута движения, субъект транспортной деятельности обязан получить специальное разрешение по новому маршруту в установленном порядке.

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

(Пост.Прав.от 15.04.2011 г. N 272 в ред.N3 от 09.01.2014)

“Тяжеловесный груз” - груз, масса которого с учетом массы ТС превышает допустимые массы ТС согласно приложению N 1 или допустимые осевые нагрузки ТС согласно приложению N 2;

”Крупногабаритный груз” - груз, который с учетом габаритов ТС превышает предельно допустимые габариты ТС согласно приложению N 3;

ДОПУСТИМЫЕ ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ ТС (Прил.N2) (в ред. вступающей в силу с 1 января 2015)

	Расстояние между сближенными осями (метров)	Допустимые осевые нагрузки колесных ТС в зависимости от нормативной (расчетной) осевой нагрузки (тонн) и числа колес на оси		
		для автодорог, рассчитанных на осевую нагрузку 6 тонн/ось <*>	для автодорог, рассчитанных на осевую нагрузку 10 тонн/ось	для автодорог, рассчитанных на осевую нагрузку 11,5 тонн/ось
Одиночные оси	–	5,5 (6)	9 (10)	10,5 (11,5)
Сдвоенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс)	до 1 (включит.)	8 (9)	10 (11)	11,5 (12,5)
	от 1 до 1,3 (включительно)	9 (10)	13 (14)	14 (16)
	от 1,3 до 1,8 (включительно)	10 (11)	15 (16)	17 (18)
	от 1,8 и более	11 (12)	17 (18)	18 (20)
Строенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс)	до 1 (включит.)	11 (12)	15 (16,5)	17 (18)
	от 1 до 1,3 (включительно)	12 (13,5)	18 (19,5)	20 (21)
	от 1,3 до 1,8 (включительно)	13,5 (15)	21 (22,5 <*>)	23,5 (24)
	от 1,8 и более	15 (16)	22 (23)	25 (26)
Сближенные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов и полуприцепов с количеством осей более трех при расстоянии между осями (нагрузка на одну ось)	до 1 (включит.)	3,5 (4)	5 (5,5)	5,5 (6)
	от 1 до 1,3 (включительно)	4 (4,5)	6 (6,5)	6,5 (7)
	от 1,3 до 1,8 (включительно)	4,5 (5)	6,5 (7)	7,5 (8)
	от 1,8 и более	5 (5,5)	7 (7,5)	8,5 (9)
Сближенные оси ТС, имеющих на каждой оси по восемь и более колес (нагрузка на одну ось)	до 1 (включит.)	6	9,5	11
	от 1 до 1,3 (включительно)	6,5	10,5	12
	от 1,3 до 1,8 (включительно)	7,5	12	14
	от 1,8 и более	8,5	13,5	16

<*> В случае установления владельцем авто.дороги соответствующих дорожных знаков и размещения на его официальном сайте информации о допустимой для авто. дороги осевой нагрузке ТС.

<*> Для ТС с односкатными колесами, оборудов.пневматической и эквивалентной ей подвеской.