

ными системами). (применяется по договорам ОСАГО обоих участников, заключенным после 1 окт.2014 г., и действует до 30 сент.2019 г. включительно). (вступает в силу с 1 октября 2014 г.).

6. В случае оформления документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции страховщику должны быть представлены данные об обстоятельствах причинения вреда ТС в результате ДТП, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъемка ТС и их повреждений на месте ДТП, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами). (вступает в силу с 1 октября 2019 года) (ч.7 ст.5 от 21.07.2014 N 223-ФЗ)

7. Требования к техническим средствам конт-

роля, составу информации о ДТП и порядок представления такой информации страховщику, обеспечивающий получение страховщиком некорректируемой информации о ДТП, устанавливаются Правительством РФ. (вступает в силу с 1 октября 2014 года) (ч.3 ст.3 от 21.07.2014 N 223-ФЗ)

8. Потерпевший, получивший страховую выплату на основании настоящей статьи, не вправе предъявлять страховщику дополнительные требования о возмещении вреда, причиненного его ТС в результате ДТП, документы о котором оформлены в соответствии с настоящей статьей.

Потерпевший имеет право обратиться к страховщику, который застраховал Гр.Отв. лица, причинившего вред, с требованием о возмещении вреда, который причинен жизни или здоровью, возник после предъявления требования о страховой выплате и о котором потерпевший не знал на момент предъявления требования о возмещении вреда, причиненного его ТС.

АДМИНИСТРАТИВНЫЙ РЕГЛАМЕНТ МВД РФ

(Приказ МВД РФ от 2 марта 2009 г. N 185, в ред. от 13.08.2012 N 780)

214. ... составляется протокол осмотра ..., к которому прилагается

Схема места совершения административного правонарушения.

В схеме отражается:

1) Место ДТП (участок дороги, улицы, населенного пункта, территории или местности);

- а) ширина проезжей части,
- б) количество полос движения для каждого из направлений,
- в) наличие дорожной разметки и дорожных знаков, действие которых распространяется на участок дороги, где произошло ДТП,
- г) а также технические средства регулирования дорожного движения:

- ограждения,
- островки безопасности,
- остановки общественного транспорта,
- тротуары,
- газоны,
- зеленые насаждения,
- строения (при их наличии);

д) положение ТС после ДТП,

е) следы торможения и волочения,

ж) расположение:

- поврежденных деталей и осколков ТС,
- груза,
- осыпи грязи с автомобилей и других предметов, относящихся к ДТП, с их привязкой к:
 - стационарным объектам,
 - дорожным и другим сооружениям,
 - тротуарам,
 - обочинам,
 - кюветам и иным элементам дороги;

2) Направление движения участников ДТП до момента его наступления,

3) Место столкновения со слов каждого из:

- участников ДТП,
- очевидцев.

В случае несогласия участников ДТП со схемой, отказа от ее подписания либо отсутствия при ее составлении содержание схемы места совершения адм.правонарушения удостоверяется понятыми. Дополнительные сведения, имеющие непосредственное значение для выяснения обстоятельств ДТП и принятия объективного решения по делу... . От участников и свидетелей ДТП получают объяснения. Вещественные доказательства фиксируются и приобщаются к делу об адм.правонарушении.