

Второй - приехал и заявил, что он один, схему сам нарисовал, а второй ... (см.п.1);

3) Участники договорились полюбовно (на словах). Разъехались. А затем один вернулся...

4) Оба “отъехали в сторону” НЕ ЗАФИКСИРОВАВ положение ТС относительно друг друга и объектам дорожной инфраструктуры и т.д.

Если другой участник оставил место ДТП

Сколько слышал случаев о том, как кто-то догнал второго участника ДТП и попытался с ним разобраться (договориться)... Сам попадал в похожую ситуацию.

Выводы сделал следующие:

1) Нечего гоняться за “козлами”. Надо остановиться (не трогать ТС с места);

2) Сразу попытаться найти свидетелей, записать их данные, и лучше, письменные показания:

“Я, (ф.и.о.), проживающий по адресу __, телефон __, такого-то числа, в __ часов __ минут возле дома номер __ по адресу __ видел, как автомобиль марки __ гос. номер __ ударил (подрезал и т.д.) автомобиль марки __ гос. номер __ в левую заднюю дверь, и скрылся с места ДТП в направлении __. Число, подпись.”

Желательно данные какого-нибудь документа свидетеля (паспорт, ВУ).

3) Сфотографировать (снять на видео) место ДТП и “окрестностей”.

4) Сообщить в ГИБДД о ДТП и о том, что второй участник оставил место ДТП (даже если он уже вернулся, и вы не смогли договориться).

В моем случае Инспектор сказал, что доказать, что она оставила место ДТП, будет очень сложно: “Мы приехали - она на месте, и у нее – 5 свидетелей ...”

Кстати, если вызываете не вы, то обязательно присутствуйте при вызове, чтобы второй участник не сообщил, что вы оставили место ДТП...

Возмещение ущерба в ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ

Раньше, до ОСАГО, было как?

Когда “встречались”, в смысле – ударялись. Ехали в мастерскую, оценивали ущерб. Виновник отдавал деньги (или забирал разбитую чужую машину, чинил и возвращал уже восстановленную).

Потом “придумали” ОСАГО.

Водители стали думать, что “за меня страховая все заплатит”. А страховая платит совсем “не все”. Потерпевший, который ехал, никого не трогал, вдруг получает оптом кучу проблем:

- Пойди “пободайся” со страховой;
- Найди денег на ремонт;
- Починись (еще неизвестно как);
- В это время еще и “попешеходься”.

И в конечном счете оказывается, что денег потрачено “сильно намного” больше, чем получено от страховой (это если вообще получено).

А виновник – живет себе, радуется, и в ус не дует.

Не держите на него зла. Но когда будете “чиниться”, собирайте все: чеки (даже из такси, на котором ездили в автосервис), справку с места работы о том, сколько дней не оплачиваемых вы брали для поездок в автосервис, бензин (если остались “на ходу”).

Короче, собираете весь “фактический ущерб”, в который входит восстановление автомобиля и сопутствующие затраты, понесенные в процессе восстановления.

Потом идете к виновнику, и предъявляете ему счет на разницу между суммой, выплаченной страховой компанией, и реально потраченной (и неполученной), подтвержденной документально, в процессе восстановления вашего автомобиля.
