

Действие предыдущего знака еще не кончилось.

Такое попадалось в Ростовской области в 2009 году.

Под знаком 3.24 ("Ограничения скорости") висела табличка 8.2.1 ("Зона действия") **7 км**. Через 5 км стоял еще один знак 3.24 с тем же значением ограничения, но с табличкой **1 км**. Проехав 1 км водители увеличивали скорость, но тут их останавливали и объясняли, что 7 километров от первого знака еще не кончились.

Дело в том, что последний знак ОТМЕНИЛ действие предыдущего, пусть даже на нем была указана зона действия хоть **100 000 км**.

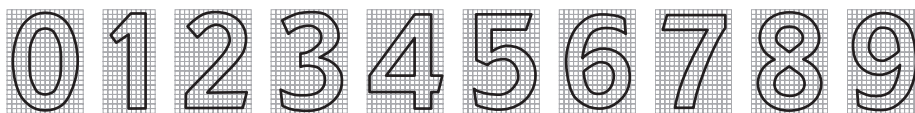
Зона действия знака 3.24 может быть уменьшена установкой знака 3.24 с другим значением максимальной скорости. (ГОСТ 52289-2004)

Тот факт, что установлено такое же значение максимальной скорости – не важен. Важно то, что каждый следующий знак 3.24 ОТМЕНЯЕТ действие предыдущего знака 3.24 (если не было равнозначных или оборудованных знаками или светофорами перекрестков или границ населенных пунктов). Водитель должен руководствоваться указаниями ПОСЛЕДНЕГО знака.

Шрифт, которым должны быть написаны цифры на знаке.

Начертание цифр, указывающих скорость на знаке 3.24 («Ограничение скорости»), должно быть только в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004 (см. ниже). Других значков на знаке 3.24 быть не может. А если все-таки есть, то это уже не знак 3.24, а какой-то, возможно, рекламный щит круглой формы, который водителя ни к чему не обязывает.

ГОСТ Р 52290-2004. Приложение В. Шрифт на масштабной сетке (Избранное)



Внимание!!! ТАКОЙ цифры **Ч** (четыре) НЕТ ни в действующем ГОСТ Р

4

52290-2004, ни в ГОСТ 10807-78*, который действовал ранее! А такая цифра **ПЯТЬ** получается при электронной верстке изображений шрифтом Arial CyrBold, что **допускается !!!** (п.3.4 настоящего ГОСТа).

5

Но если вам ПОКАЗАЛОСЬ, что знак установлен неправильно – не спешите обзывать придурками тех, кто его поставил. И знаки, и линии разметки устанавливаются и наносятся для ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ, а ваше возмущение чаще всего оттого, что вы не разобрались с указаниями знаков и разметки, которые не позволяют ехать так, как вам ХОЧЕТСЯ.

Смотри так же ПОЯСНЕНИЯ ... к ч.3 и 4 ст.12.15 и к ч.2 и 3 ст.12.16.

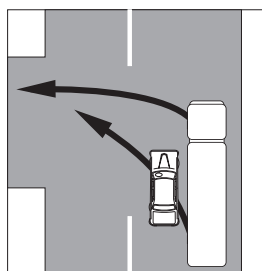
Советы не в тему

1. Подъезжая к закрытому повороту или неосвещенному перекрестку в темное время суток, моргните пару раз дальним светом. Встречные, в таких случаях, автоматически сбрасывают скорость, и ведут себя внимательнее.

2. Если навстречу движется тяжелый грузовик, будьте внимательны: из-за него может выскочить тот, кому надоело за ним "тащиться".

3. Выезжая на Т-образный перекресток с восторженной дороги пока не станете первым – **следите только за стоящим впереди** автомобилем, которому перекресток виден лучше. Когда он тронется, а потом, увидев опасность, затормозит, **вы в него НЕ ВЪЕДЕТЕ!**

4. Если вместе с вами в вашу сторону по соседней полосе поворачивает



длинномер, находиться надо либо вровень с кабиной, либо дальше задних колес его прицепа.

Если вы окажетесь рядом с серединой, то при повороте, когда его задние колеса будут "срезать угол", их траектория пройдет через ваш автомобиль, .

5. Входя в правый поворот, упритесь левой ногой в пол в то место, где находится левый передний угол коврика. Так удобнее всего противодействовать центробежной силе.