

НА ЧЕЛОВЕЧЕСКОМ ЯЗЫКЕ:

Запрещение движения начинается при включении красного сигнала светофора, опускании шлагбаума, сигнала дежурного по переезду (ЛЮБОЕ из этих действий!). Про локомотив (или дрезину) и затор на другой стороне (см. «Что нарушено») даже не говорим. А вот разрешением движения является отсутствие ВСЕХ (!) запретов.

По этой части наказываются:

- Объезд переезда (пересечение железнодорожного полотна не по переезду);
- Остановка или стоянка в границах переезда;
- Въезд на переезд – пересечение границы переезда. Граница переезда расположена на линии шлагбаума или, при отсутствии шлагбаума, на расстоянии 10 метров от ближайшего рельса по пути следования.

Железнодорожный переезд начинается от ШЛАГБАУМА или за 10 метров до ближайшего рельса (при отсутствии шлагбаума). Въезд за эти границы при запрещающем сигнале светофора или закрывающемся (закрытом) шлагбауме – как раз под эту статью. Остановка ближе 5 метров до шлагбаума – это размещение ТС в нарушение ПДД – **ч.1 ст.12.15 (1500 рублей)**. Но это если звуковой сигнал на переезде начинает звенеть ДО включения ЗАПРЕТА.

В противном случае водителю, который уже подъехал к линии шлагбаума (а сзади едет еще не одна машина), просто некуда деваться. Он не виноват, что шлагбаум начал опускаться (или загорелся красный сигнал светофора) после того, как он оказался ближе 5 метров от шлагбаума. Наличие ВИДЕОРЕГИСТРАТОРА может помочь избежать наказания. На крайний случай (если регистратора нет) можно снять на видео последовательность включения оповещения на переезде, в протоколе указать эту последовательность и постараться в суде объяснить, что деваться было некуда.

Если по-нормальному, то Инспектор сам разберется и отпустит, а иначе – оспаривайте!

Но если звенеть начинает раньше, то водитель – ЗАБЛАГОВРЕМЕННО оповещен !

По логике, последовательность работы оборудования ЖД переездов должна быть следующая:

Звуковой сигнал – Запрещающий сигнал светофора – Опускание шлагбаума.

После проезда поезда:

Разрешающий сигнал светофора – Подъем шлагбаума – Выключение звукового сигнала.

Но документов, регламентирующих работу оборудования ЖД переездов не нашлось ни в ФЗ-257 от 08.11.07 «Об автодорогах...», ни в ФЗ-17 от 10.01.03 «О ж/д транспорте».

А бывает, что ВЫКЛЮЧАЕТСЯ запрещающий сигнал светофора уже после подъема шлагбаума. Вот здесь и попадают торопыжки, которые не следят за светофором.

По поводу того, что видеокамера Инспектора якобы должна быть сертифицированной – не обольщайтесь. Доказательствами являются **ЛЮБЫЕ** фактические данные ... (ст.26.2 КоАП)

НЕ ТОРОПИТЕСЬ на переезде - поезд тяжелый, а выковыривать куски вас и ваших пасса-жиров из искореженной машины действие малозстетичное. Хотя вам уже будет все равно...