

было внесено разрешение не тормозить при включении желтого сигнала светофора.

Сейчас **ЗЕЛЕНЫЙ МИГАЕТ 3 секунды** и **ПРЕДУПРЕЖДАЕТ** о включении запрещающего сигнала. За 3 секунды со скоростью 60 км/ч автомобиль проезжает около 50 метров (при 79 км/ч – 65,8 м).

Значит: если **ЗЕЛЕНЫЙ ЗАМИГАЛ**, когда автомобиль находился дальше 50 метров от стоп-линии или перекрестка (если стоп-линии нет), то водителю лучше не пытаться проскочить.

Для справки: за 20 м до стоп-линии нанесена сплошная (разм.1.1), за 50 м до нее нанесена линия приближения (разм.1.6 с длинными штрихами). Итого: 20 + 50 = 70 м. Это в населенном пункте. При разрешенной скорости больше 60 км/ч длина нанесения разметки в 2 раза больше: 40 + 100 = 140 м.

### **ПЕРЕКРЕСТОК со стоп-линией:**

Стоп-линия и граница перекрестка зачастую находятся в разных местах. Между ними еще бывает пешеходный переход (3-6 метров) и еще стоп-линию наносят за 5 метров до перехода. Итого порядка 10 метров от стоп-линии до границы перекрестка. И даже если стоп-линию успеваешь проскочить на **ЗЕЛЕНЫЙ**, то на перекресток выскакиваешь уже на **ЗАПРЕЩАЮЩИЙ** сигнал. (Если еще на нетерпеливого пешехода не наехал). (Перекресток начинается от начала закругления проезжей части).

А дальше получается следующее: согласно п.13.7 ПДД водителю, выехавшему на перекресток при **РАЗРЕШАЮЩЕМ** сигнале, должны **УСТУПИТЬ** дорогу, а выехавшему при **ЗАПРЕЩАЮЩЕМ** – уступать дорогу не должны. Соответственно, этот водитель-нарушитель не уступает дорогу тому, кто пользуется в данной ситуации **ПРЕИМУЩЕСТВОМ** и создает помеху. И тут уже у Инспектора есть свобода выбора: можно помимо ч.1 ст.12.12 – проезд на запрещающий сигнал (1000 рублей), еще и квалифицировать действия нарушителя:

- по ч.2 ст.12.13 – непредоставления преимущества на перекрестке (1000 рублей);
- по ч.1 ст.12.15 – нарушение правил расположения ТС (1500 рублей), или по ст.12.33 – умышленное создание помех в дорожном движении (от 5000 до 10000 рублей), это если остановился на пересечении проезжих частей;
- по ч.2 ст.12.14 – движение задним ходом (500 рублей), если начал сдавать назад;
- по ч.2 ст.12.19 – остановка на пешеходном переходе (1000 рублей), если случилось такое.

### **ПЕРЕКРЕСТОК без стоп-линии:**

А если стоп-линии (или знака «СТОП») нет, то здесь водитель должен остановиться перед **ПЕРЕСЕЧЕНИЕМ ПРОЕЗЖИХ ЧАСТЕЙ**. Но имейте в виду, что чуть зазевался – и подставился под боковой удар.

---

Пытаясь проскочить перекресток даже на мигающий **ЗЕЛЕНЫЙ**, подумайте, что на пересекаемой дороге может стоять **ИДИОТ, который считает, что ЖЕЛТЫЙ – это когда можно...**

Этот **ИДИОТ с пересекающей дороги** уже многим объяснил, что на желтый сигнал выезжают **только ИДИОТЫ !!!**

---

Когда родилась эта фраза, попросил знакомую подкорректировать – не окажется ли грубоватой. Через некоторое время она рассказала, что ее муж, когда она вела машину, стал напрягаться. А на ее вопрос: «В чем дело?», он спросил в ответ: «Ты стала иначе проезжать перекрестки, и вообще – аккуратнее ездить. Почему?» Она рассказала ему о просьбе. И далее: «Я думала над этой фразой, а потом вдруг **ОСОЗНАЛА**, что я **САМА** веду себя, как этот **ИДИОТ!** Спасибо. Не хочу.» ©

После ее рассказа стало понятно, что фраза – **ПРАВИЛЬНАЯ**.

А цель книги увиделась еще и в том, что бы побольше людей перестали вести себя на дороге, как **ИДИОТЫ** (в т.ч. проскакивать перекресток и срываться со светофора на **ЖЕЛТЫЙ** свет).

Ольге Пармузиной – **БОЛЬШОЙ ПРИВЕТ** и **ОГРОМНАЯ БЛАГОДАРНОСТЬ !!!**

---