

Горизонтальная разметка 1.3 - разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих четыре полосы движения и более;

ГОСТ Р 52289-2004: 6.2.3. Разметку 1.1 применяют в следующих случаях:

1) Для разделения потоков ТС, движущихся в противоположных направлениях (осевая линия) на дорогах, имеющих две или три полосы для движения

в обоих направлениях:

- перед перекрестками при интенсивности движения по пересекающей дороге не менее 50 авт./сут. Разметку наносят на протяжении **не менее чем за 20 (40) м** от края пересекающей проезжей части; (На дорогах с разрешенной скоростью до 60 км/ч, в скобках - при скорости более 60 км/ч.)
- перед железнодорожными переездами - **на протяжении 100 м** от ближнего рельса;
- на участках дорог, где не обеспечено расстояние видимости встречного автомобиля, - в соответствии с таблицей 3 (см. в конце Прил N1 к ПДД (с обратной стороны));
- перед пешеходными переходами, пересеч.с велосипедными дорожками - на расст.**20 (40)м**;
- на участках дорог с тремя полосами для движения в обоих направлениях. Протяженность участков дороги с соотношением числа полос движения во встречных направлениях (2:1 или 1:2) определяют с учетом продольного и поперечного профилей дороги, организации левых поворотов на перекрестках, с учетом возможности опережения попутных ТС;
- на участках дорог с полосой для маршрутных ТС, движущихся навстречу общему потоку ТС ...

6.2.33 Линии 1.1, 1.3 пересекать запрещается.

6.1.3 ... ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м.

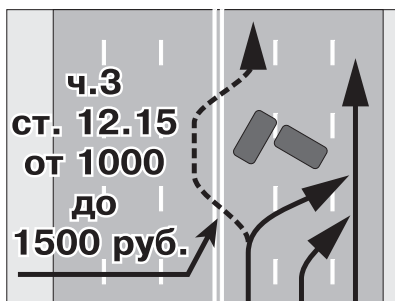
Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, **до 2,75 м** при условии введения необходимых ограничений режима движения.

Ширину полосы движения определяют по **расстоянию между осями линий разметки**, обозначающих ее границы.

Дела рассматривают:

ч.2 ст.23.3 КоАП 5) начальник ГИБДД, его заместитель, начальник ЦАФАП, его заместитель, командир полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместитель...;

НА ЧЕЛОВЕЧЕСКОМ ЯЗЫКЕ:



Начнем с того, что линии разметки 1.1 и 1.3 разделяют транспортные **ПОТОКИ ПРОТИВОПОЛОЖНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ**. Т.е. возможно движение по **ОБЕ СТОРОНЫ** от линии разметки.

Если по дороге **ВОЗМОЖНО** движение в **ОБОИХ** направлениях, то объезд препятствия по встречной полосе будет как раз под эту часть. Уточняем, что по дороге, а не по тротуару или обочине.

А если препятствие по полосам попутного направления объехать **НЕВОЗМОЖНО** (ширина проезжей части с любой стороны **менее 2,75 м**) то сплошная линия разметки на этом участке

перестает разделять потоки **ПРОТИВОПОЛОЖНЫХ** направлений. А значит ее здесь в данный момент быть **НЕ ДОЛЖНО**. А если есть, то – не считается, поскольку долж-ны быть поставлены знаки, организующие **ОБЪЕЗД** этого препятствия.

То, что движение в объезд препятствия не организовано – не важно. Разметка становится примерно такой, как на рисунке. Иначе это будет то же самое, что сплошная упирается в обочину.

По неправильной логике водителю надо сда-вать назад (до перекрестка, на который выезжать задом запрещено, это если по пути не будет пе-шеходного перехода или остановки), но сзади уже подъехал следующий автомобиль. Куда деваться?